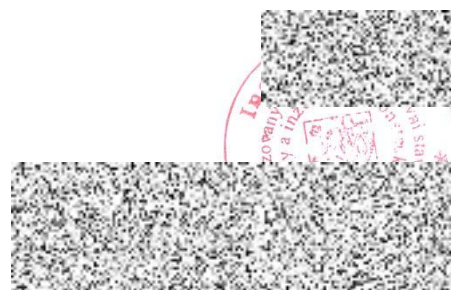


# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro vydání stavebního povolení

VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ BYNOVEC

PŘÍSTUPOVÁ CESTA 15a



AKCE	VHO OPATŘENÍ BÝNOVEC	HYDROPOGRESS, s.r.o. Sevastopolská 6 625 00 Brno	
KAT.ÚZEMÍ	BYNOVEC	VED.PROJEKTANT	
OBEC	BYNOVEC	PROJEKTANT	
KRAJ	SEVEROČESKÝ	STUPEŇ	DSP
OBJEDNATEL	SPU, KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO ÚSTECKÝ KRAJ, POBOČKA DĚČÍN	DATUM	11/ 2019
OBSAH SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA –  PŘÍSTUPOVÁ CESTA 15a		ROZMĚR	
		PŘÍLOHA	B.

## **B.1 Popis území stavby**

### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

Zájmové území se nachází v Ústeckém kraji, okrese Děčín, v katastrálním území Bynovec. Jedná se o část území obce Bynovec, lokalita Olšový rybník. Stavba se nachází v CHKO Labské pískovce.

Název stavby:	Přístupová cesta 15a
Kraj:	Severočeský
Obec:	Bynovec
Katastrální území:	Bynovec

### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

V zájmové lokalitě, konkrétně hrázi rybníka byl proveden podrobný geotechnický průzkum 2019 - GEOAKTIV.

Dále v zájmové lokalitě bylo provedeno geodetické zaměření v systému S-JTSK a výškovém systému Bpv - geodetické zaměření převzato z dokumentace „KoPÚ k. ú. Bynovec“.

V dotčeném území byl proveden terénní průzkum několika pochůzkami projektanta. V rámci těchto pochůzek byla projektantem pořízena fotodokumentace.

### **c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Stavba neleží v ochranném pásmu těchto inženýrských sítí:

### **d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází na poddolovaném a svážném území.

### **e) Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

K dotčené okolních pozemků dojde z důvodu nutnosti zajistit přístup na stavbu a umístění zařízení staveniště. Všechny dočasně dotčené pozemky budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu na náklady stavby a protokolárně předány zpět do užívání majitelům. Rekonstrukce přístupové cesty je součástí stavby „Vodohospodářská opatření Bynovec“.

Zařízení staveniště projektová dokumentace uvažuje na pozemku p. č. 896 s příjezdem z místní komunikace p. č. 765/1, částečně pak na pozemku p.č. 985 jako dočasné uložení materiálů, příp. mezideponie. Zařízení staveniště bude oploceno pro zamezení vstupu cizích osob a opatřenou bránou. Plocha zařízení staveniště bude před a po skončení prací upravena dle zvyklostí zhotovitele. Popis vlivu stavby na životní prostředí, okolní objekty a obyvatele je uveden kapitole 2. Odtokové poměry v lokalitě budou stavbou zlepšeny.

**f) Požadavky na asanace, demolice a kácení**

Při stavbě dojde k odstranění stávajícího povrchu stávající komunikace. Před stavbou bude provedeno kácení 89 ks stromů a další náletové dřeviny a keře v rámci vodní nádrže a cesty.

Tabulka stromů o obvodu větším než 80 cm ve výšce 130 cm:

Dřevina číslo	Název dřeviny	Obvod kmene v cm ve výšce 130 cm nad zemí	Parcela p.č.
Plocha porostu 800 m <sup>2</sup>	druhovému zastoupení především - vrba, bříza, buk	80 – 160 cm, hráz – cca 59 ks 30 ks – vrba 12 ks – bříza 17 ks - buk	990
Plocha porostu 250 m <sup>2</sup>	druhovému zastoupení především - vrba, bříza, buk	80 – 220 cm, cesta – cca 30 ks 20 ks – buk 10 ks - bříza	985

**g) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL**

Nejsou.

**h) Územně technické podmínky**

Komunikační obslužnost ke stavbě přilehlé lokality bude omezena. K přístupu budou využity stávající komunikace. Stavba plně respektuje stávající technickou infrastrukturu obce, tj. veškerá vedení inženýrských sítí. Přístup na stavbu je s vlastníky okolních pozemků předjednan.

**i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nemá žádné související investice nebo navazující stavby. Předpokládá se provádění prací mezi srpnem 2020 a zářím roku 2021. Omezení lhůty výstavby vyplývá z klimatických podmínek. Rekonstrukce přístupové cesty je součástí stavby „Vodohospodářská opatření Bynovec“.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby**

Stavba bude využívána stávajícím způsobem jako účelová komunikace. Účelem užívání je protipovodňová a protierozní ochrana jako veřejný zájem.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení stavby**

#### ***a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení***

Vzhledem k charakteru stavby lze konstatovat, že urbanistické a architektonické řešení stavby je v souladu s původním stavem lokality a nevytváří v zájmovém území a ani v území širšího měřítka nové architektonické prvky.

#### ***b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení***

Vzhledem k charakteru stavby je kompozice tvarového, materiálového a barevného řešení bezpředmětná.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení**

Technické řešení bylo zpracováno na základě geodetického zaměření lokality, terénních průzkumů a v neposlední řadě i na základě výsledků jednání s investorem a dotčeným orgány.

#### ***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

Stavba již svým charakterem není využívána veřejností a nemá vliv na bezbariérové užívání, a to ani navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací.

#### ***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

Stavba již svým charakterem není využívána veřejností a užívání proto není předmětem projektové dokumentace.

#### ***B.2.6 Základní charakteristika objektů***

##### ***a) Stavební řešení***

Stavební řešení bylo navrženo na základě geodetického zaměření lokality v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Následuje popis stavebního řešení.

## **SO 2 – Hrázní cesta C15a**

### **SO 2 – Hrázní cesta C15a**

Jedná se o rekonstrukci vedlejší polní cesty C15a, která vede z komunikace III/25858. Celková délka navržené cesty je 0,145 km. Cesta je navržena jako P 4,0/20 se štěrkovým povrchem a příčným sklonem 3%. Šířka cesty je 3,0 m a 2 x 0,5 m nezpevněná krajnice. V místě před napojením na hlavní komunikace bude cesta v min. délce 20 m zpevněna asfaltem. Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

Skladba komunikace – navržené dle TP „Navrhování vozovek polních cest“. Na zemní pláni musí být dodržen min. modul přetvárnosti  $E_{def2} \geq 45$  MPa.

Skladba komunikace – km 0,000 – 0,0245:

- asfaltobeton ACO 11, tl. 40 mm
- postřik spojovací 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton ACP16+, tl. 70 mm
- postřik infiltrační PI, 2,5 kg/m<sup>2</sup>
- štěrkodrt' ŠDa (0 – 63 mm), tl. 140 mm
- štěrkopísek ŠP (0 – 4 mm) nebo štěrkodrt' (0 – 16 mm), tl. 200 mm

Skladba komunikace – km 0,0245 – 0,145:

- zadrcení lomovými výsivkami 35 kg/m<sup>2</sup>
- kryt frakce 32/63 s 20% zadrcením frakce 4/8, tl. 150 mm
- kryt frakce 32/63 s zadrcením frakce 4/8, tl. 150 mm
- podsyp frakce 0/32, tl. 150 mm

### **b) Konstrukční a materiálové řešení**

Konstrukční a materiálové řešení je předmětem popisu v předcházející podkapitola Stavební řešení.

### **c) Odolnost a stabilita**

Vzhledem k charakteru akce a navržených konstrukcí není zvláštní posuzování odolnosti a stability předmětné. Použitý lomový kámen musí odpovídat patřičným ustanovením a normám, zejména pak ČSN EN 13383-1 (721507) Kámen pro vodní stavby - Část 1: Specifikace, ČSN EN 13383-2 (721507) Kámen pro vodní stavby - Část 2: Zkušební metody, ČSN 72 1151 (721151) Zkoušení přírodního stavebního kamene. Základní ustanovení, ČSN 72 1800 (72 1800) Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky, Technické požadavky, ČSN 72 1860 (721860) Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení.

### ***B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení***

Součástí stavebních objektů nejsou technická a technologická zařízení.

### ***B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení***

Stavba již svým charakterem nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení.

### ***B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi***

Stavba již svým charakterem neřeší hospodaření s energiemi. Během stavby bude voda dopravována balená či v kanystrech. Vodu potřebnou pro čištění a tryskání konstrukcí pod tlakem (200 bar) je bude nutné zajistit z náhradního zdroje, nádrž je vypuštěná, případně vytvořením tůně a použitím čerpadla. Aby bylo zabráněno poškození vysokotlakého čističe, je nutné čerpadlo vybavit externím vstupním filtrem.

Zajištění elektrické energie se předpokládá prostřednictvím generátorů.

### ***B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí***

Během stavby dojde dočasně ke zvýšení hladiny hluku, ke zvýšení prašnosti, vibrací a dopravního zatížení území. Pracovníci budou využívat ochranné pomůcky předepsané danou normou. Zásobování vody se předpokládá dovážením v cisterně nebo kanystrech. Napojení na vodovod se nepředpokládá. Zázemí pro stavbu představuje zařízení staveniště.

### ***B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***

Stavba nevyžaduje speciální ochranu před negativními vlivy vnějšího prostředí. Stavba nesmí být zahájena při zvýšeném vodním stavu. Převádění vody popsáno níže.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nepředpokládá napojení na zdroj vody nebo jinou technickou infrastrukturu.

## **B.4 Dopravní řešení**

Stavba bude realizována za částečného omezení provozu v místě napojení na komunikaci. Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, budou provedena dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Rekonstruovaná cesta C15a bude po dobu rekonstrukce uzavřena zábranou Z2 z obou stran. Ve vzdálenosti cca 200 m od stavby bude na silnici III/25858 z obou stran osazena značka A22 a E13 s textem VÝJEZD A VJEZD VOZIDEL STAVBY. V místě výjezdu a vjezdu ze stavby bude snížena nejvyšší rychlost značkami B20a.

Přístup na stavební pozemky pro cestu a vodní nádrž po dobu výstavby je ze silnice III/25858.

### Vyztužení ploch zařízení staveniště

Zařízení staveniště je navrženo na pozemku p. č. 896 (Obec Bynovec), na který je příjezd po místní komunikaci p. č. 765/1 (Obec Bynovec), na části staveniště je navrženo vyztužení plochy separační geotextilií, makadamem a šterkodrtí.

Po skončení stavebních prací bude z dočasně zpevněných ploch sejmuta šterkodrt'. Geotextilie bude odstraněna poté, než dojde k úplnému odstranění vrstvy šterkodrtě. K úplnému odstranění šterkodrtě je vhodné použít ruční nářadí, především v místě přechodu šterkodrt' – zemina. Poté dojde ke zpětnému zásypu rýhy původní výkopovou zeminou a překrytí ornici. Urovnaný a zhutněný povrch bude oset vhodnou travní směsí. Šterkodrt' je možné opětovně využít pro stavební účely. S Geotextilií bude nakládáno jako s odpadem, tj. dle platné legislativy o odpadech, případně bude ponechána k dalšímu použití.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

U rámci stavby dojde k mýcení křovin a kácení, viz B.1 f). Stavba nevyužívá žádná biotechnická opatření.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### ***a) Vliv na životní prostředí***

Vliv na životní prostředí je možno hodnotit z hlediska časového, z hlediska vzniku a trvání rizik pro životní prostředí vyvolaných stavbou i z hlediska důsledků, nebude-li stavba realizována. Dále je možno posuzovat náročnost na energie, suroviny, produkci odpadů. Jsou uvedena i opatření ke zmírnění a odstranění negativních důsledků stavby.

V průběhu stavby bude docházet ke zvýšení hladiny hluku, prašnosti a dopravního zatížení území. Riziko poškození stromů podél koryta v případě dodržení technologického postupu není. Existuje i možnost havárie s negativními důsledky pro vodoteč i půdu - unik NEL.

Po dokončení stavby nevznikají nová rizika pro životní prostředí, naopak se snižuje riziko poškození životního prostředí v důsledku povodní.

Realizací stavby nedojde k tvorbě nebezpečného odpadu - nadbytečná zemina z výkopů má charakter inertního materiálu, který je možné použít pro další zpracování v místě stavby (zásypy atp.). Přebytná zemina z výkopů bude následně odvezena a skládkována. Použitím materiálů ani jejich výrobou nevznikají nebezpečné odpady. Po provedení rekonstrukcí nevznikají nároky na využívání pitné vody, nedochází ke spotřebě energií, ani k produkci odpadních vod či jiných odpadů.

Z hlediska ohrožení ekologie úpravou toku se při stavbě nepoužívají žádné zvláště nebezpečné technologie. Dodavatel zpracuje havarijní plán stavby, který bude specifikovat opatření pro předcházení haváriím i postupy při jejich případném odstraňování, zejména z hlediska možného ohrožení čistoty vod ropnými produkty.

Stavba respektuje stávající vodoteče. Vodních zdrojů a léčebných pramenů se nedotkne.

Trvalé přínosy pro životní prostředí – rekonstruované a lépe udržovatelné koryto vodního toku, zvyšující se ochrana území, osob i majetku – značně převyšují jednorázová rizika i negativní dopady při jeho provádění. Celkově lze konstatovat, že stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí.

Projektantem je doporučeno použití biologicky odbouratelných pohonných hmot a olejů do strojů. Použity budou stavební mechanismy šetrné k životnímu prostředí, nedojde ke kontaminaci vody ani půdy. Stavba bude dokonale zajištěna proti úniku stavebních, pohonných a provozních hmot.

#### ***b) Vliv na přírodu a krajinu***

V rámci stavby dojde ke kácení, mýcení křovin, viz B.1 f). Zásah do okolní krajiny bude minimalizován dodržováním manipulačních pruhů.

#### ***c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Staveniště se nenachází na chráněném území soustavy Natura 2000.

#### ***d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.***

V rámci projektové dokumentace nebylo zjišťovací řízení nebo stanovisko EIA vyžadováno a provedeno.

#### ***e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.***

V souvislosti se stavbou nevznikají ochranná a bezpečnostní pásma. Současně nevznikají další omezení či podmínky ochrany dle jiných právních předpisů.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba je svou polohou izolována od lidských obydlí, proto není nutné navrhovat ochranu obyvatelstva.

Omezení může vzniknout pouze dopravou z a na stavbu.

Omezení obyvatel budou dočasného charakteru a kladný vliv stavby negativa převyšuje. Přístup na všechny pozemky musí být po celou dobu stavby zachován.

Pro zamezení ohrožení a pádu do výkopu bude staveniště viditelně ohraničeno. Výška mobilního hrazení musí být min. 1,10 m.



## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Trvalé deponie se nepředpokládají. Mezideponie a dočasné uskladnění materiálu stavby pro případné přetřídění apod., převážně zeminy a kamene, jsou uvažovány v místě zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude dále vybaveno stavební buňkou a buňkou s WC.

Přebytečný odpadní materiál – především nadbytečná zemina z výkopů s kameny ze stavby – bude likvidována dle zákona o odpadech, např. odvezena na nejbližší skládku, např. TKO Děčín. Stejně tak veškerý odpad jak ze stavby, tak odpad získaný pročištěním průtočného profilu toku v rámci lokálních úprav, budou zlikvidovány.

### **b) Odvodnění staveniště - převedení vody**

Odvodnění staveniště při rekonstrukci cesty 15 a se neuvažuje.

### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude napojeno manipulačními pruhy, viz popis v B.6 a). Plochy dočasných záborů a pohyb mechanizace je patrný z přílohy C.2 - *Koordinační situační výkres*. Napojení na technickou infrastrukturu projektová dokumentace nepředpokládá.

### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba je navržena tak, aby okolní stavby a pozemky nebyly stavbou dotčeny či aby byl vliv na ně minimální. Po dokončení stavebních prací budou všechny dočasně dotčené pozemky uvedeny do původního stavu na náklady stavby. Po uvedení dočasně dotčených pozemků do původního stavu budou pozemky protokolárně předány zpět do užívání vlastníka. Přístupy k nemovitostem zůstanou zachovány.

### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Kácení a demolice je popsáno v B.1 f).

Půda v ochranném pásmu musí být chráněna tak, aby nedošlo k jejímu zhutnění, znečištění látkami poškozujícími rostliny nebo půdu. V krajních případech, kdy nelze zabránit dočasnému zatížení v prostoru ochranného pásma soustavným přecházením nebo provozem dopravních a mechanizačních prostředků stavby, je nutné provést ochranná opatření dle ČSN 83 9061, zejména opatření vedoucí k ochraně kořenové zóny před zhutněním.

Projektová dokumentace předepisuje minimální možný zásah do doprovodné vegetace, která není určena ke kácení či mýcení. Zhotovitel je tak povinen maximálně dodržovat zvolené přístupy a minimalizovat rozsah pohybu mechanizace v místě stavby.

**f) Maximální zábory pro staveniště**

Dočasné zábory vyplývající z nutnosti zajištění přístupů ke stavbě a manipulačních prostor jsou uvedeny v příloze A – *Průvodní zpráva*.

**g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vzniknout, jsou specifikovány v níže uvedené tabulce. Odpady jsou zařazeny v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzit odpadů. V tabulce je rovněž uveden způsob nakládání s konkrétním odpadem. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, tj. zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění a prováděcími vyhláškami č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění, 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. O veškerých produkovaných odpadech a nakládání s nimi bude vedena evidence. Odpady budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. § 16, přednostně využívány, odpady, které nebude možné využít, budou předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání. Oprávněnost příjemců odpadů do svého vlastnictví bude před předáním v souladu s § 12 zákona 185/2001 Sb. původcem (zhotovitelem stavby) ověřována. Typy stavebních a demoličních odpadů jsou uvedeny v následující tabulce.

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 02	Plastový obal	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Dle přílohy č. 4 zákona č. 185/2001 Sb. (Způsoby odstraňování odpadů) se jedná o kategorii D1 Ukládání v úrovni nebo pod úrovní terénu (např. skládkování).

Nevhodný materiál (zbylé konstrukční vrstvy, betony atd.) a případný přebytek zeminy bude odvezen na skládku – nejbližší je skládka TKO Děčín. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 15 km.

#### ***h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Řešení deponií, mezideponií a uspořádání zařízení staveniště je uveden v podkapitole B.8 a). Podrobná tabulka bilance zemin je obsažena v příloze Tabulka výpočtů objemů, bilance rozhodujících položek je orientačně předpokládána následující:

#### **Cesta**

Výkop: 271 m<sup>3</sup>

Násyp: 270 m<sup>3</sup>

### ***i) Ochrana životního prostředí při výstavbě***

Nebezpečné látky včetně ropných produktů nesmí být skladovány v blízkosti toku, stromy budou chráněny bedněním, ornice a zemina bude chráněna separační geotextilií, viz podkapitola B.8 e).

#### **Ochrana proti hluku a vibracím:**

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

#### **Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:**

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

#### **Ochrana proti znečištění komunikace:**

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- Odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- Vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

#### **Provoz ZS :**

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení

#### **Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:**

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- Zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů

#### **Ochrana zeleně před poškozením:**

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.

### ***j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na stavenišťě, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů***

Veškeré práce budou prováděny v souladu s bezpečnostními předpisy a předpisy o ochraně zdraví, především ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. a některých Nařízení vlády – zejména č. 362/2005 Sb, č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb. aj. Všichni pracovníci budou řádně proškoleni a

vybavení ochrannými prostředky dle Nařízení vlády č. 21/2003 Sb. Ohledně vyhodnocení potřeby zajištění koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP jsou kritéria předpokládána následovně:

Kritérium	Výsledek
Stavbu vyžadující stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu	Ano
Celková předpokládaná doba trvání prací bude přesahovat 30 pracovních dnů a 20 osob/1 den nebo přesahovat 500 pracovních dnů, odpovídajících 3 750 NH	Ano
Počet zhotovitelů	1
Práce a činnosti se zvýšeným ohrožením, např. nad vodou nebo v ochranném pásmu inženýrských sítí	Ano

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že v rámci stavby nevzniká nutnost zajištění koordinátora BOZP. Vzniká však nutnost vypracování plánu BOZP, který je součástí projektové dokumentace.

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

#### ***k) Úpravy pro bezbariérové využívá výstavbou dotčených staveb***

Vzhledem k charakteru stavby, kterou je oprava břehového opevnění, nejsou bezbariérová využívání v projektové dokumentaci řešena.

#### ***l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření***

Dopravní značení (výjezd vozidel ze stavby) bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Napojení na stavbu je z dopravní infrastruktury realizováno pomocí místních obslužných komunikací a polních cest.

#### ***m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)***

Nejsou.

#### **n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Zhotovitel předloží investorovi a projektantovi technologické předpisy zhotovitele, projektant a investor se k nim vyjádří – nutno řešit zejména provádění MP s ohledem na ochranu okolních nemovitostí.

Po vybourání původních konstrukcí a provedení výkopů dojde ke geodetickému vytyčení stavby. Při jakýchkoliv pochybnostech a správnosti vytyčení, např. výškovým nebo polohovým nesrovnalostem, které mohou vzniknout např. v důsledku pochybení v původním zaměření pro projektovou dokumentaci, nebo v důsledku skutečností, které nemohly nebo nebyly během zpracování projektové dokumentace brány v potaz, bude vytyčení konzultováno s TDI stavby nebo AD stavby.

Po skončení stavebních prací budou dočasně dotčené pozemky uvedeny do původního stavu a budou protokolárně předány majitelům.

Zhotovitel stavby je povinen dbát na to, aby nedocházelo k znečišťování přilehlých komunikací. V případě jejich znečištění zajistí zhotovitel stavby ihned odstranění nánosů na komunikaci a její následné umytí.

Vyznačení obvodu stavby je uvedeno v příloze Koordinační situační výkres.

Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny s ohledem na stanovené podmínky a předpisy jednotlivých správců sítí uvedených v rámci jejich vyjádření, viz část *E - Dokladová část*.

V případě parkování mechanismů v blízkosti nádrže musí být tyto zabezpečeny proti samovolnému pohybu vhodným prostředkem.

Prostor staveniště ohraničený plochou dočasných záborů na jednotlivých pozemcích bude využíván postupně v souladu s postupem výstavby. Staveniště bude po celou dobu výstavby viditelně označeno a ohraničeno. V místech veřejných komunikací bude staveniště opatřeno cedulemi „Zákaz vstupu na staveniště“.

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení. Ty jsou uvedeny v příloze této zprávy.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržováním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby. Při vlastním provádění stavby je bezpodmínečně nutné dodržovat platné bezpečnostní předpisy a související normy, související směrnice, vyhlášky, výnosy, ustanovení, zákony a nařízení, která svým smyslem odpovídají charakteru prováděných prací podle tohoto projektu.

Dále je nutno dodržovat tato ustanovení:

U pracovníků provést školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů, všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát, aby tyto pomůcky byly používány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je

kladen na dodržování protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Staveniště musí být ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami.

Během provádění prací se nesmí ve vzdálenosti menší než 3,00 od hrany výkopu pohybovat stavební technika nebo jiné těžké mechanismy.

Provádění prací, přesun mechanizace, techniky a stavebního materiálu musí být přizpůsoben únosnosti okolních silnic a objektů.

V případě přepravy vytěženého sedimentu budou nákladní vozidla utěsněna tak, aby nedocházelo ke znečišťování užívaných komunikací a manipulačních pruhů.

PD předepisuje minimální možný zásah do doprovodné vegetace, která není určena ke kácení. Zhotovitel je tak povinen maximálně dodržovat zvolené přístupy a minimalizovat rozsah pohybu mechanizace v místě stavby.

Skládkování materiálu a zřizování mezideponií materiálu podél toku nebude tvořeno méně než 10,00 m od budov. Skládkování a zřizování mezideponií rovněž nesmí být provedeno v takové blízkosti hrany zdiva či výkopu, aby byla ohrožena jejich stabilita.

U zpětných zásypů je třeba dbát kvality provedení práce a volby kvalitního materiálu zejména v blízkosti komunikací a staveb.

Uvádí-li projektová dokumentace konkrétní výrobek, má se za to, že jde pouze o příklad, který lze nahradit výrobkem jiným, avšak odpovídající kvality a potřebných vlastností.

Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí a zodpovědností dodavatele stavby.

## **Plán kontrolních prohlídek stavby**

Stavba: **Vodohospodářská opatření Bynovec - cesta**

(V následujícím textu je uveden návrh systému kontrolních prohlídek stavby, jenž bude závislý na mnoha faktorech, např. klimatických podmínkách. Z tohoto důvodu je nutné připustit termínové posuny oběma směry závisle na postupu provádění prací.)

Datum zahájení: .....

Datum ukončení: .....

Předání a převzetí stavby: .....

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny pravidelně **2krát** měsíčně s důrazem na některé práce, viz dále. V případě nutnosti převzetí některých konkrétních prací, resp. konstrukcí (základové spáry, odsouhlasení materiálů, apod.), budou svolávány operativně mimořádné kontrolní prohlídky. Ze všech kontrolních prohlídek bude vyhotoven záznam do stavebního deníku, ve kterém bude uvedeno, co bylo předmětem kontrolní prohlídky, s jakým výsledkem byla kontrolní prohlídka ukončena a opatření vyplývající z výsledku kontrolní prohlídky s vyjádřením dotčených účastníků stavby.

V rámci kontrolních prohlídek bude sledováno zejména:

- vytyčení stavby
- ochrana stávajících dřevin
- použitý materiál
- průběžné provádění prací

Závěrečné předání celé stavby: .....

Jednotlivé termíny budou doplněny stavebníkem v návaznosti na vydání stavebního povolení a výsledky výběrového řízení na zhotovitele stavby.